



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

11.04.2025 № 5.3-13-1176

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФГУП «Железные дороги
Новороссии»
Казакову А.В.

283001, Донецкая Народная Республика,
г.о. Донецкий, г. Донецк, ул. Артёма, д. 68
тел./факс: (+7856) 319-72-50
e-mail: priemnaya.fgup@yandex.ru

Информационное письмо

Уважаемый Андрей Викторович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 17 марта 2025г. на станции Красноярск-Восточный Красноярской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 17 марта 2025 г. в 13 часов 57 минут на пути № 4 парка «Г» железнодорожной станции Красноярск-Восточный Красноярского территориального управления Красноярской железной дороги после прибытия грузового поезда № 9558, при проведении коммерческого осмотра визуально обнаружена капельная течь груза «30/ООН 1263 Краска, АК 305» с пола контейнера, загруженным на фитинговой платформе (54-й с головы состава). Вагон следовал по отправке, станция отправления Ростов-Товарный Северо-Кавказской железной дороги, грузоотправитель ООО «Новоколор».

Вагон отцеплен от состава грузового поезда и подан на неэлектрифицированный путь, где была установлена емкость для сбора груза.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной происшествия при перевозке (транспортировке)



опасного груза явился сквозной пробой дна части емкости (одна банка металлическая с краской) болтом крепления пола к торцевой стенке контейнера, в результате чего произошло вытекание груза полностью. Основной причиной явилось не обеспечение работниками грузоотправителя ООО «Новоколор» требований по подготовке груза таким образом, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов и сохранность перевозимого груза, в части не упаковки металлических банок с опасным грузом в деревянные ящики или обрешетки.

Грузоотправителем ООО «Новоколор» были нарушены требования п.2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте РФ»; статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»; пункта 2.1.4 главы 2 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденных протоколом от 5 апреля 1996 г. № 15 Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Малахов А.В.
Тел. (959) 143-06-21

